

**MINISTRE DE LA SECURITE
ET DE LA PROTECTION CIVILE**

REPUBLIQUE TOGOLAISE
Travail Liberté Patrie



SITUATION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

**1^{er} JANVIER AU 31 JUILLET
2019.**

PLAN

I. SITUATION SUR LA SECURITE ROUTIERE

- a. Aperçu général**
- b. Comparaison : 1^{er} semestre 2019 et 2^{ème} semestre 2018**
- c. Implication par catégories d'engins en 2019**
- d. Les comportements à risque**
- e. Principales causes relevées**
- f. Palmarès de la mortalité sur nos routes**

II. QUELQUES IMAGES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

I. SITUATION SUR LA SECURITE ROUTIERE ET FERROVIAIRE

a. Aperçu général

Situation du 1^{er} janvier au 31 juillet 2019 :



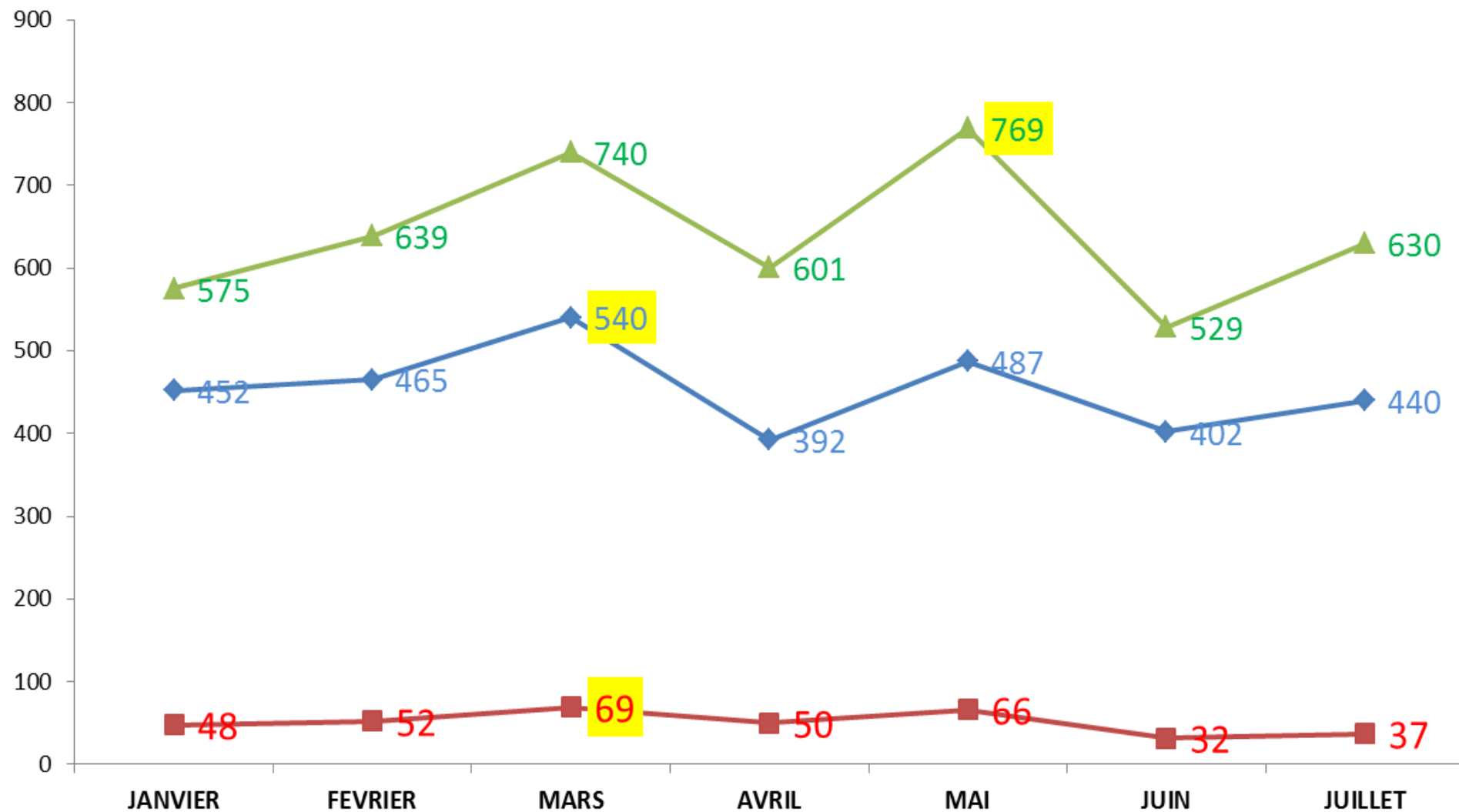
Moyennes mensuelles :



Taux de mortalité routière du 1^{er} janvier au 31 juillet 2019:

4,76 ‰

COURBES ILLUSTRANT L'ÉVOLUTION DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE



◆ ACCIDENTS

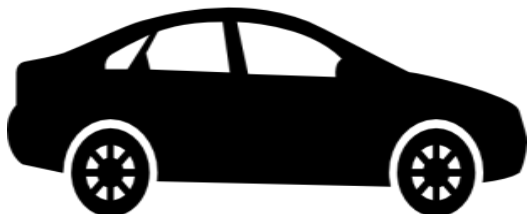
■ MORTS

▲ BLESSÉS

REPARTITION DU TAUX DE MORTS PAR CATEGORIES D'ENGINS



157 morts **44,35 %**



121 morts **34,18 %**



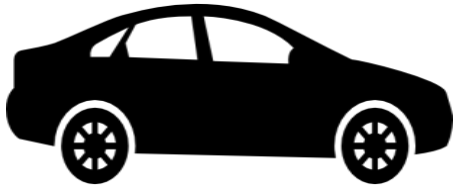
76 morts **21,47 %**

354 morts

REPARTITION DU TAUX DE MORTS PAR USAGERS



135 morts **38,13 %**



99 morts **27,97 %**



68 morts **19,21 %**



52 morts **14,69 %**

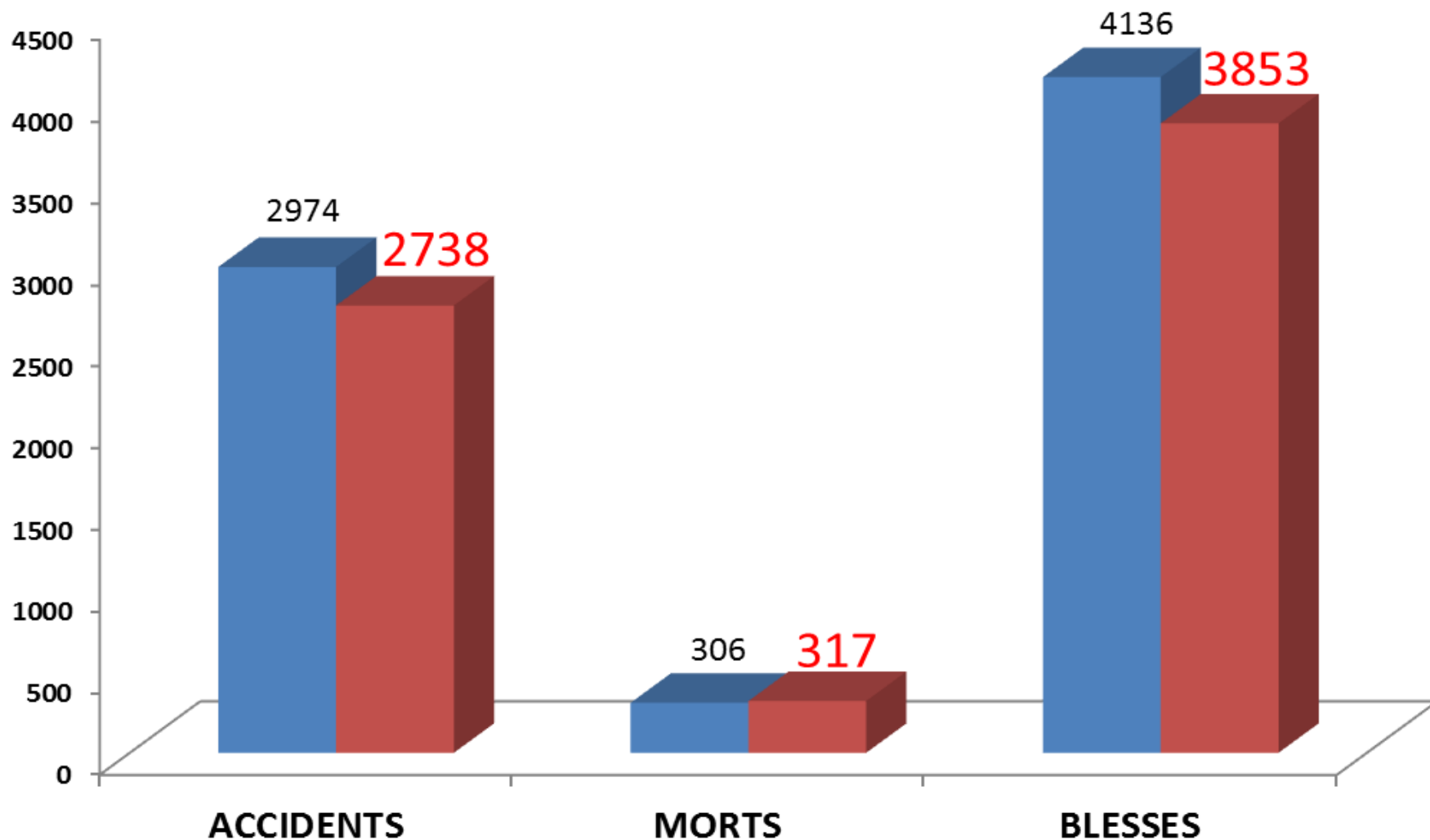
354 morts

**b. Comparaison :
1^{er} semestre 2019 et 2^{ème} semestre 2018**

GRAPHIQUES COMPARATIFS

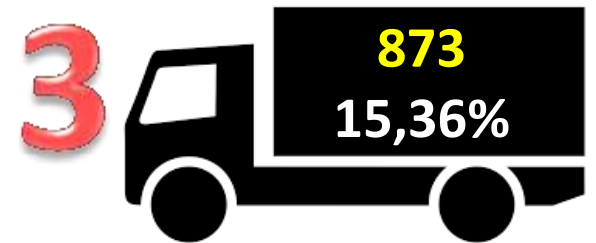
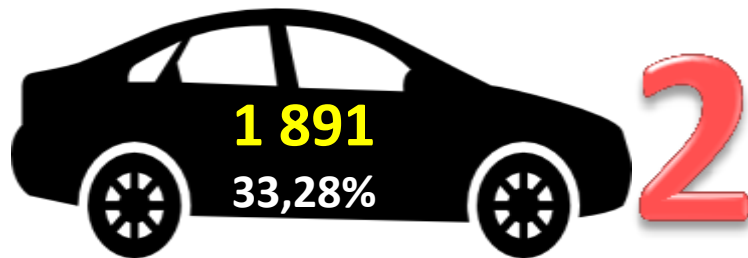
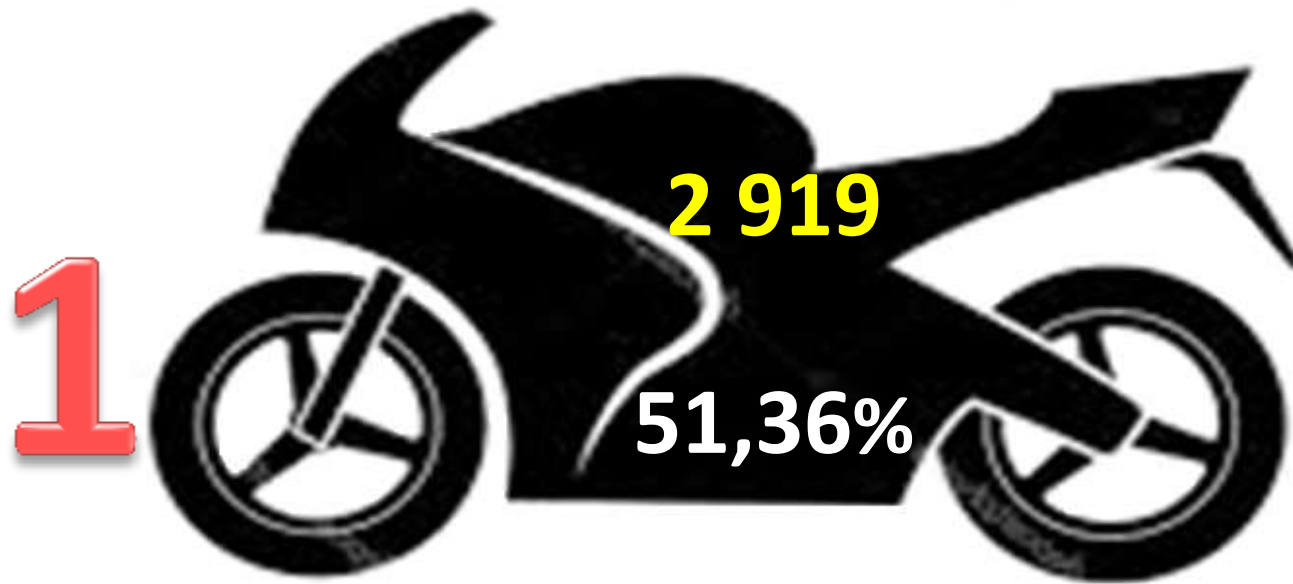
■ 2e semestre 2018

■ 1er semestre 2019



c. Implication par catégories d'engins en 2019

CATEGORIES D'ENGINS IMPLIQUES (5 683 engines)



d. Les comportements à risque

- **L'excès de vitesse**
- **La conduite en état d'ébriété ou sous l'influence de substances psychotropes**
- **Le non respect ou l'absence de dispositions de sécurité (casques, ceinture de sécurité, siège-auto pour enfants...)**
- **La distraction au volant en raison de l'usage du téléphone portable**
- **Le non respect du code de la route**

e. Principales causes relevées

817  EXCES DE VITESSE

421  DEPASSEMENT DEFECTUEUX

269  DEFAUT DE MAITRISE

186  NON RESPECT DES FEUX
TRICOLORES

99  REFUS DE PRIORITE

etc



f. Palmarès de la mortalité sur nos routes

SUR LES ROUTES NATIONALES :

N° 1

LOME – CINKASSE

125 morts

N° 2

LOME – ANEHO

26 morts

N° 5

LOME – KPALIME –
ATAKPAME

24 morts

N° 4

TSEVIE – TABLIGBO –
ANEHO

06 morts

A LOME ET SES ENVIRONS :

BOULEVARD CEDEAO

08 morts

GRAND CONTOURNEMENT

07 morts

BOULEVARD JEAN PAUL II

06 morts

BOULEVARD FAURE GNASSINGBE

03 morts

SECTEURS ACCIDENTOGENES

ROUTES	NOMBRE D'ACCIDENTS	NOMBRE DE MORTS
Boulevard de la CEDEAO	184	8
Lomé, Grand contournement	173	7
Lomé, boulevard Jean Paul II	113	6
Nationale N°1, tronçon Pya - Niamtougou (P/Kozah)	98	3
Nationale N°1, tronçon Notsè - Wahala	76	14⁽¹⁾
Nationale N° 1, à hauteur de la station-service SANOL à Togblékopé (P/Agoè-Nyivé)	67	5
Nationale N°1, tronçon Atakpamé – Anié (P/Ogou)	62	6
Nationale N°2, tronçon Kpogan - Avépozo (P/Golfe)	48	4
Nationale N°1 au quartier Talo à Atakpamé (P/Ogou)	19	5
Nationale N°5, tronçon Amouzou-Copé – Avétonou (P/Agou)	13	4

14⁽¹⁾

Le 21 mars 2019 aux environs de 05 heures 30 minutes, collision entre un camion de marque Scania, TG-3865-AX, et une voiture de marque Opel, TG-8847-AZ, affectée au transport public de passagers. **Bilan : 09 morts et 02 blessés.**